

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Uitzonderlijke synthetische vloeistof voor continu variabele versnellingsbakken in tractoren

Omschrijving

Q8 T 2300 CVT 10W-30 is een uitzonderlijke synthetische olie voor continu variabele versnellingsbakken in tractoren. Deze olie garandeert onovertroffen bescherming voor off-highway, bouw- en landbouwmachines. Het veelzijdige Q8 T 2300 CVT 10W-30 haalt de meest recente prestatienormen van API en verschillende OEM's. Deze olie verbetert niet alleen de duurzaamheid, maar ook het comfort en de productiviteit van de operator.

Toepassingen

Q8 T 2300 CVT 10W-30 wordt gebruikt voor continu variabele versnellingsbakken in off-highway, bouw- en landbouwtoepassingen zoals tractoren en oogstmachines. Het wordt eveneens gebruikt als smeermiddel voor aandrijvingen en natte plaatremmen, en als hydraulische vloeistof en versnellingsbakolie. Deze olie voldoet aan de vereisten van verschillende OEM's, zoals ZF.

Voordelen

- Onovertroffen viscositeitsbehoud zorgt voor vlotte CVT-werking.
- De beste oxidatiestabiliteit.
- Onovertroffen frictie-eigenschappen voor vlotte remwerking.
- Onovertroffen reactie van hydraulische componenten.
- Maximale compatibiliteit met conventionele elastomeren.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

AGCO	CVT ML 200	Valtra	G2-B10 (XT-60+)
API	GL-4	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06D
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06E
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06F
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06R
Massey Ferguson	CMS M 1145	ZF	TE-ML 06S
Valtra	G2-08 (XT-60)		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Viscositeitsklasse	SAE J306	-	75W-85
Viscositeitsklasse	SAE J300	-	10W-30
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	70,6
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	11,8
Viscositeitsindex	D 2270	-	165
Brookfield viscositeit, -26 °C	D 2983	Pa.s	3,4
Stolpunt	D 97	°C	-45
Vlampunt, P-M	D 93	°C	208

Bovenstaande waarden zijn geen specificatie. Het zijn meetwaarden verkregen binnen productietoleranties.